

## NOTIZIE DAL MUNICIPIO

### **Prolungamento Parco Lineare**

Come sapete il progetto di prolungamento del Parco lineare fino a San Pietro ci sta particolarmente a cuore, siamo stati i primi a lanciare il progetto subito dopo l'apertura della Ciclopedonale che sfociava a Monte Ciocci ed è stato un punto importante della campagna elettorale dei nostri Consiglieri municipali Chiara Buonopera e Lorenzo De Santis. Il progetto è stato fatto entrare da Roma Capitale fra le realizzazioni in vista del Giubileo. Di questa importante ed impegnativa opera, però il tratto di congiunzione, che attraversa Monte Ciocci, tra la Ciclopedonale esistente ed il vecchio ponte ferroviario che scavalca Valle Aurelia ha sollevato perplessità e dubbi tra i cittadini e le Associazioni. Per questo in primavera PD Balduina ha organizzato un confronto tra gli assessori Comunali Sabrina Alfonsi ed Eugenio Patanè ed i cittadini. In quell'occasione gli Assessori si sono fatti parte diligente per riportare ai tecnici RFI (che realizzerà l'opera) le perplessità e le richieste emerse.

Il 25 Luglio presso la sala polivalente del Municipio XIV, l'Assessorato alla Mobilità di Roma Capitale ha organizzato un incontro di presentazione del progetto riguardante il prolungamento del Parco Lineare da Monte Ciocci a San Pietro, alla presenza dei consiglieri del Municipio XIV, delle Associazioni e dei cittadini interessati al progetto, anche in maniera propositiva e critica rispetto alle ipotizzate progettazioni.

La presentazione è stata condotta dai tecnici di "RFI Crew", in quanto il progetto rientra per Decreto della Presidenza del Consiglio dei Ministri fra le opere giubilari, e specificatamente perchè RFI è il soggetto attuatore del progetto. Nella presentazione:

<https://www.pdbalduina.it/wp-content/uploads/2023/09/presentazione-ciclabile-25.07.pdf>

i tecnici intervenuti hanno mostrato il percorso prospettato, con particolare attenzione al collegamento fra il Parco di Monte Ciocci e il Viadotto delle Fornaci. Nel presentare la propria proposta, hanno cercato di elaborare una idea di percorso completamente ciclabile (ovvero senza mai scendere dal sellino), ed anche di valutare le ipotesi precedentemente prospettate dalle associazioni del territorio. Più che altro hanno dato una propria interpretazione all'idea dei cittadini, tenendo però a mente che il progetto dava come presupposto che il percorso potesse sempre essere ciclabile, e che andava superato un dislivello di circa 14 metri fra Parco e Viadotto. Le associazioni presenti hanno manifestato le loro perplessità circa l'ipotesi prospettata, ritenendo il percorso diverso da quello da loro presentato, o comunque modificabile con soluzioni alternative.

Nel presentare, dunque, l'idea di RFI Crew, già oggetto di Conferenza dei Servizi, l'Assessore Patanè ha però detto che si tratta di un primo step, e non di una soluzione completa e definitiva, ritenendo egli stesso – così come alcuni rappresentanti del Municipio – che potesse integrarsi lo stesso con altre prospettazioni che potessero prevedere anche la "discesa" dalla bicicletta per piccoli tratti. Questo per diversi motivi: da un lato poiché la Conferenza dei Servizi non risulta ancora conclusa e pertanto sarebbe integrabile nelle sue prescrizioni, e dall'altro perchè l'opera ha comunque necessità di coperture economiche che ad ora non sono totalmente assicurate. Infatti, il progetto così come prospettato ha un valore del 20% superiore rispetto alle somme a disposizione (6 milioni invece che 5 milioni). A detta dell'Assessore è molto plausibile che i fondi necessari

possano traslarsi internamente fra le opere giubilari, in considerazione di due aspetti: il primo luogo, che vi sono opere che sicuramente non verranno realizzate fra quelle prospettate; in secondo luogo, che il prolungamento è considerata fra quelle giubilari una delle 5 opere assolutamente imprescindibili per il Giubileo del 2025.

Sulla base di quanto affermato dall'Assessorato, il Municipio XIV ha elaborato ed approvato una mozione intestata **“Progettazione integrativa opera Giubileo 2023 collegamento ciclabile Monte Ciocchi-San Pietro”** avente ad oggetto tali prescrizioni, al fine di corroborare la comune posizione ed impegnare gli organi esecutivi comunali (allegato n.1 alla newsletter). Così in data 30 Luglio è stata votata detta mozione che così riporta nell'impegnato:

*“TUTTO CIO' PREMESSO E CONSIDERATO IL CONSIGLIO DEL MUNICIPIO XIV IMPEGNA IL PRESIDENTE E LA GIUNTA AD ATTIVARSI A) Con il Sindaco e l'Assessorato alla Mobilità di Roma Capitale affinché, all'interno della Conferenza dei Servizi inerente il progetto di prolungamento del Parco Lineare Ciclopedonale San Filippo Neri - Monte Ciocchi direzione San Pietro, vengano previste quali necessarie ed ulteriori prescrizioni, secondo il seguente ordine di priorità: 1) la previsione di una progettazione, a carico del soggetto attuatore RFI, di una soluzione di percorso integrativa a quella già presentata, che contempli, per la Tratta 1 riguardante il collegamento del Parco Lineare esistente, la predisposizione di un collegamento, anche in parte pedonale, che possa colmare il dislivello esistente (14m.) fra il pianoro del Parco di Monte Ciocchi ed il Viadotto delle Fornaci, nel rispetto della normativa tecnica e di sicurezza, 2) la previsione di una progettazione, a carico del proprietario dell'area, della messa in sicurezza dei tornanti di collegamento fra il belvedere di Monte Ciocchi e Via Anastasio II; 3) la previsione di una progettazione ed esecuzione, a carico del soggetto attuatore RFI, di una Velostazione nel Parco di Monte Ciocchi, a servizio dello scambio tra il Ponte delle Fornaci e la banchina della Stazione Rfi Valle Aurelia, così da favorire l'intermodalità; B) Con il Sindaco e l'Assessorato alla Mobilità e all'Ambiente di Roma Capitale affinché le risorse a tali interventi di cui al punto A) vengano reperite da Roma Capitale nell'ambito degli investimenti e dei fondi anche nazionali, nonché nel disavanzo derivante dalle eventuali opere giubilari che non dovessero trovare attuazione, al fine di permettere una congiunta realizzazione delle diverse progettazioni”.*

La progettazione presentata il 14 luglio che prevede i famosi tornanti di collegamento a Via Anastasio II è stata fortemente osteggiata dalle associazioni presenti perché i tornanti sono giudicati troppo stretti e ripidi per un percorso ciclabile sicuro. Tale perplessità, espressa anche dall'assessore Patanè, è per questo stata oggetto della mozione circa la sua messa in sicurezza. La mozione è stata votata favorevolmente dalla maggioranza, con astensione delle sole forze di opposizione presenti il 30 luglio.

Siamo in attesa di ricevere aggiornamenti da parte dell'Assessorato comunale circa la chiusura della Conferenza dei Servizi.

## **Via della Balduina- Voragine**

Il nostro municipio sta seguendo con assiduità il problema, ben conscio dei disagi procurati in zona. L'obiettivo è però quello di essere ragionevolmente sicuri che gli interventi predisposti siano adeguati, per questo sono state eseguite numerose verifiche. In data 16 Agosto, a seguito delle ulteriori verifiche condotte, il Municipio XIV (anche per conto di Roma Capitale) ha iniziato le attività di allargamento della voragine al fine di verificare eventuali evidenze sino ad allora non

emerse. Confermata l'assenza di evidenza è stato dato l'ok alla colmatura con miscela betonabile, circa 40 metricubi, 4 trasporti con betoniera da 10mc, con il riempimento fino a quota binder (10 cm circa sotto la quota stradale). Però gli impianti per i materiali bituminosi avrebbero riaperto solo intorno al 26-28 agosto. Ciò comporta che la strada resterà comunque chiusa fino ad almeno il 3 Settembre circa, e potrebbe essere aperta in un solo senso per terminare le verifiche sulla seconda cavità. Per non perdere altro tempo nelle more la ditta della manutenzione ordinaria del Municipio XIV ha provveduto a completare le lavorazioni di fresatura del tratto interessato, profilatura dello scasso, risarciture dove occorre per avere tutto pronto per riapertura strada, salvo imprevisti ovviamente.

Si è inoltre provveduto ad approfondire la cavità emersa in sede di ispezione geoelettrica, circa 20 metri più in basso di quella visibile, dal quale non sono emerse particolari preoccupazioni. Con la riapertura della strada, verranno anche posizionati nuovamente i cassonetti della raccolta differenziata.

### **Sottopasso RFI**

Da fine Luglio/inizio Agosto sono emersi dei gocciolamenti d'acqua persistenti nel sottopasso della ferrovia FL3 in Via Papiniano. Al persistere degli stessi, ed al loro aggravarsi, in assenza di un intervento da parte di RFI, il nucleo Tutela Ambientale della Polizia Locale XIV Monte Mario ha disposto la chiusura del sottopasso ed il transennamento di parte del percorso ciclabile interessato (circa 20 metri). In data 16 Agosto è stato svolto un sopralluogo alla presenza della Polizia Locale, del Municipio XIV e del dipartimento Csimu di Roma Capitale per comprendere l'origine del danno. Solo giorni dopo è stato individuato nell'impianto d'irrigazione l'origine del danno. Martedì 5 Settembre il dipartimento Csimu svolgerà un sopralluogo per concordare l'intervento di riparazione e la riapertura del sottopasso e del tratto di ciclabile interessato.

### **Parco della Vittoria**

Nel mese di Agosto, seppur ampiamente annunciato, la giostra di Parco della Vittoria è stata smontata per rinuncia alla licenza da parte del titolare. L'area, dunque, ritorna al Municipio I che l'ha ricevuta nel corso di questa consiliatura in virtù del decentramento amministrativo delle aree verdi sotto i 20.000 metri quadri. Per diversi mesi abbiamo interessato, tramite i nostri consiglieri municipali, i rappresentanti politici competenti del I Municipio, nonché gli esecutivi, ed anche il Dipartimento Tutela ambientale di Roma Capitale (peraltro competente per le concessioni delle giostre, il c.d. spettacolo viaggiante). Abbiamo inoltre raccolto le preoccupazioni dei genitori e dell'associazione dei genitori circa il rischio che l'area sia abbandonata e poco mantenuta, ed anche organizzato alcuni sopralluoghi sul posto con i rappresentanti del I Municipio e i cittadini. Ad oggi le preoccupazioni di cui ci siamo fatti portavoce sono divenute realtà, ed abbiamo chiesto la convocazione di una commissione competente al I Municipio per far luce sul destino dell'area, ai fini sia di una sua nuova assegnazione che di una nuova destinazione o gestione, anche in collaborazione con i cittadini residenti.

A questo si aggiunge la caduta nel mese di Agosto di un pino nell'area cani di Parco della Vittoria, con rischi per la sicurezza di tutti i fruitori, su cui a breve dovrebbe intervenire il Dipartimento Tutela Ambientale. L'Area Cani è tuttora chiusa, altri alberi sono malati e richiedono interventi, speriamo prima di dover arrivare all'abbattimento. Come però già detto, questa è un'area di pertinenza del Primo Municipio, ed il verde verticale è di competenza di Roma Capitale. Gli interventi dei nostri rappresentanti municipali possono solo essere di "pressione" sui colleghi del

Primo. Il Dipartimento Tutela ambientale ha disposto in questa settimana l'ordine di servizio per l'intervento.

## **Piazza Socrate**

Grazie ad una attenta e coordinata attività dei nostri Consiglieri municipali sul Comune ed al supporto della Consigliera comunale Giulia Tempesta e di Julian Colabello della Segreteria del Sindaco, nell'asestamento di bilancio del Luglio scorso è stato inserito nel Piano Investimento del Municipio XIV il progetto di Urbanismo Tattico riguardante Piazzale Socrate. La somma stanziata è pari ad €150.000,00, e prevede la realizzazione di un belvedere tramite l'installazione di strutture "leggere" e di socialità, come già descritto sommariamente in una precedente newsletter. Vi aggiorneremo nel dettaglio appena avremo ulteriori informazioni sul progetto.

## **Rampa La Barbera**

Nel mese di Agosto è stato finalmente installato, sulla rampa Mario La Barbera, un corrimano utile alla sicurezza della scalinata.

## **LA NOSTRA SEZIONE**

Riprendiamo le attività della nostra Sezione dopo la pausa estiva. Nei prossimi giorni la Segretaria convocherà la prima riunione del Direttivo e affronteremo insieme un autunno che sarà denso di impegni e attività.

Utilizzando : mail, facebook ed instagram vi terremo aggiornati sulle iniziative e gli impegni, chiedendovi di collaborare e siamo sicuri che, come è sempre stato, non ci mancherà il vostro supporto.

## **TESSERAMENTO 2023**

Ricordiamo che chi ha fatto la tessera entro il 31 gennaio 2023, risulta tesserato 2022 e dovrà rinnovare per il 2023.

Il tesseramento può essere fatto:

- direttamente da casa collegandosi al sito di PD Nazionale:  
<https://tesseramento.partitodemocratico.it/>
- passando in Sezione con Carta di credito e cellulare su cui leggere sms e posta elettronica,
- chi vuole invece pagare la tessera in contante, abbiamo finalmente ricevuto i moduli necessari e può contattare Stefano (335 5842285) per un appuntamento in sezione.

**Vi rammentiamo chi sono i nostri iscritti di Balduina che operano nelle Istituzioni cittadine :**

**Chiara Buonopera : Consigliera municipale e Vicepresidente Commissione Politiche Sociali**

**Lorenzo De Santis : Consigliere municipale e Presidente Commissione Lavori Pubblici**

**Enrico Sabri : Vice presidente Municipale e Assessore con delega a Partecipazione, Beni Comuni, Agricoltura, Progettazione europea**

**Julian Colabello: Segreteria politica del Sindaco di Roma**

**SE VOLETE FARE SEGNALAZIONI O INVIARE COMMENTI: [pdbalduina@libero.it](mailto:pdbalduina@libero.it)**