

## IL NOSTRO PARTITO

### Congresso Regionale

A metà giugno si è svolto il Congresso, con successive primarie, per l'elezione del Segretario del PD Lazio e dell'Assemblea del PD Lazio.

Ringraziamo quanti hanno partecipato alla fase dibattimentale e alle successive primarie. Un ringraziamento particolare alle iscritte e agli iscritti che si sono impegnati negli aspetti organizzativi che come sempre hanno consentito un regolare svolgimento delle attività.

Come da previsioni è risultato eletto Daniele Leodori, cui vanno i nostri auguri di buon lavoro per ricostruire il Partito regionale dopo le sconfitte delle Regionali e delle Amministrative in varie città della regione. Noi di PD Balduina ci siamo impegnati riuscendo ad eleggere in Assemblea regionale ben tre giovani iscritti:

Silvia Buonopera e Federico Radi nel Collegio Roma 8 e Riccardo Pagano nel Collegio Roma 1. Contiamo su di loro per portare in Assemblea regionale le nostre istanze di rinnovamento e di nuova linfa, cosa di cui il Partito regionale ha sicuramente bisogno.

Potete trovare il dettaglio dei risultati del Congresso regionale nel nostro sito: [www.pdbalduina.it](http://www.pdbalduina.it).

### Congresso Romano e di Sezione

Nei giorni 8 e 9 luglio terremo l'assemblea degli iscritti per l'elezione di:

- Segretario e Assemblea del PD romano,
- Segretario e Direttivo della nostra Sezione.

Tutti gli iscritti di cui siamo a conoscenza (alcuni potrebbero essersi iscritti on-line e non ne abbiamo avuto comunicazione) hanno ricevuto la lettera di convocazione entro i termini previsti dal regolamento. Ci auspichiamo che, nonostante il periodo estivo, quanti siano in città possano partecipare. Proprio per questo, come riportato nella lettera di convocazione, domenica il seggio per votare sarà aperto fino alle ore 22.00. Ciò è possibile, come sempre, grazie all'impegno dei nostri attivisti.

## CRISI CLIMATICA e ZTL

L'intervento dello scorso mese su questo argomento ha suscitato, come si sperava, un interessante dibattito.

Riportiamo in appendice i due contributi che abbiamo ricevuto sull'argomento.

## NOTIZIE DAL MUNICIPIO

### AREA GIOCHI PROBA PETRONIA

In data 26 Giugno è finalmente partito il cantiere per la realizzazione dell'area giochi di Proba Petronia, parzialmente distrutta a seguito dell'incendio del 4 Luglio 2022.

Come già esposto in passato, l'area interessata è di proprietà della Regione e Gestita da Roma Natura ( Agenzia della Regione per la gestione dei Parchi regionali), perciò questo lungo intervallo temporale è dovuto alla non semplice ma necessaria interlocuzione con Roma Natura e la Regione Lazio. Questo iter sottintende un impegno notevole dell'amministrazione comunale su una proprietà non sua. Una scelta fortemente politica che ha pagato il peso del percorso amministrativo tortuoso ma necessario. Ma oramai ci siamo. L'area giochi sorgerà sul lato sinistro del Pianoro, con una restrizione della stessa anche per garantire la distanza minima dall'area cani secondo la normativa comunale. È importante infatti rilevare come l'intervento del Comune presuppone il necessario rispetto della normativa in essere, ed anche per questo si è provveduto alla rimozione dei vecchi giochi in legno in favore di nuovi. Infatti, quelli presenti così come la recinzione dell'area giochi in legno, non erano conformi alle nuove regole. La nuova area dovrebbe essere composta

da 3 diverse altalene, anche a nido, e da due castelli di diversa grandezza, oltre alla stesura di un tappeto antitrauma in tutta l'area. All'esterno della stessa sarà anche previsto un tavolo da ping pong fisso. Nel mese di luglio l'opera, gestita dal Dipartimento Tutela Ambientale di Roma Capitale, dovrebbe essere completata.

La complessità e farraginosità di questo iter ha evidenziato ancora una volta la necessità che aree di questo tipo, anche se di proprietà della Regione, non possono che essere in gestione diretta della Municipalità. Un conto è gestire e curare un grande parco ambientale nella regione, un conto è curare una sua minuscola frazione in utilizzo di una comunità di quartiere. Il nostro impegno per trovare una soluzione ragionevole a questa situazione prosegue, anche se non sarà semplice, con questa Giunta regionale.

## AREE LUDICHE: PIAZZA BALDUINA E GIOVENALE

Nell'ottica di cui sopra, di garantire la massima sicurezza a tutti i bambini, si è recentemente avviato un percorso di verifica della conformità dei giochi in essere sul terreno del Ns. Municipio. Da tali verifiche si è avuto modo di accertare che i giochi siti in Piazza della Balduina non risultano conformi, poiché l'ampiezza dell'area non permette un adeguato spazio di caduta per lo scivolo e per l'altalena. Per tale motivo il Municipio Roma XIV ha svolto il 27 Giugno scorso un incontro pubblico presso il Centro Anziani Balduina, nell'occasione sono state raccolte le indicazioni della cittadinanza circa la futura destinazione dell'area, recependo la volontà di mantenere la funzione ludica, con l'installazione di giochi diversi, che non prevedano alcuno sviluppo in altezza. Nel medesimo accertamento è stata verificata su Piazza Giovenale la totale rottura del bilico, poi rimosso, e si provvederà in questi giorni ad installare un tappeto antitrauma nuovo per i giochi a dondolo.

## SEGUITIAMO A LAVORARE SUI MARCIAPIEDI

Dopo l'intervento di Via Duccio Galimberti, il Municipio Roma XIV sta provvedendo alla manutenzione ordinaria dei marciapiedi di Via Cornelio Nepote, i quali si trovavano da molto tempo in stato di totale deterioramento. Sappiamo che sono molte le situazioni di difficoltà. Stiamo procedendo passo, passo. Il municipio è vasto e non è possibile rimettere in sesto tutti i marciapiedi nello stesso momento.

## VORAGINE PIAZZA DELLA BALDUINA

Da circa tre settimane abbiamo una voragine all'altezza di Via della Balduina civico 19. La stessa era in realtà già apparsa circa un mese prima, e sulla stessa, in assenza di evidenze, si era provveduto al riempimento. Purtroppo, però, dopo poco tempo, quel materiale di riempimento è risultato eroso. Così il Municipio XIV ha avviato delle verifiche assieme ad Acea, ipotizzando una perdita d'acqua che avesse determinato quell'erosione. Eppure, nonostante le diverse verifiche svolte, quali: la video ispezione della fogna e degli allacci privati, la verifica fisica degli allacci privati, nonché la discesa a corda di un tecnico ad 11 metri di profondità, non sono state rilevate perdite d'acqua, e dunque si è deciso di avviare una indagine geoelettrica, svoltasi in data 27 Giugno. Purtroppo, le piogge di questo mese hanno determinato un aumento delle richieste di questo genere di verifiche, che ha determinato un ritardo nella sua esecuzione. Contiamo di avere attorno al 5 Luglio i risultati che potrebbero agevolare nell'individuazione dell'origine del danno. E' chiaro che fino a quando i tecnici non verranno a capo della causa, non si potrà procedere alla riparazione e riapertura della via. Il blocco di questo tratto della via ha prodotto notevoli problemi di igiene legati all'impossibilità dei mezzi AMA di recuperare l'immondizia dai cassonetti, poco dopo la metà del mese, su indicazione del Municipio XIV, AMA ha rimosso i cassonetti, per evitare l'accumulo di rifiuti sulla strada, aggiungendo cassonetti in Piazza della Balduina e Via Duccio Galimberti, a servizio dei residenti di Via della Balduina. Purtroppo bisogna constatare c'è chi abbandona i rifiuti là dove prima c'erano i cassonetti ora spostati, creando problemi di salubrità.



## VIA NEVIO: AGGIORNAMENTO

Come ricorderete la società Ponti Rossi srl proprietaria del muro aveva ricevuto una diffida dall'Ufficio stabili pericolanti, ed una seconda dalla Direzione Tecnica, si dovevano perciò attendere i tempi previsti cioè entro il 10 giugno per un intervento diretto. Finalmente il 10 Giugno, ultimo giorno della diffida utile del Municipio, il privato ha manifestato l'intenzione di intervenire. Dopo alcune verifiche circa le necessarie autorizzazioni vincolistiche (Genio Civile e Sovrintendenza Capitolina), ha presentato un progetto al Municipio Roma XIV, basato su due diverse tipologie di intervento:

La prima, per cui ha già depositato il progetto e chiesto l'occupazione di suolo pubblico, riguarda il consolidamento ulteriore del muretto di confine, con l'installazione di una recinzione che prevenga qualsiasi possibile caduta. L'intervento, secondo gli impegni da loro assunti, dovrebbe terminare il 12/13 Luglio e dovrebbe determinare l'apertura della via.

Il secondo intervento riguarda invece il torrino più rialzato e la sua messa in sicurezza. In questo caso risultano necessarie le autorizzazioni vincolistiche, e dunque una volta autorizzato, sarà realizzabile con tempistiche diverse. Il cantiere interesserà l'angolo fra Via Nevio e Via Trionfale. I nostri consiglieri seguiranno a monitorare la situazione e vi terremo informati.

## COMMISSIONE PARTECIPAZIONE

La commissione, che si è dedicata al nuovo regolamento delle libere forme associative del nostro municipio, ha organizzato una giornata di partecipazione con tutte le realtà associative (associazioni e comitati).

Lo scopo della giornata è sia quello di condividere il lavoro portato avanti nella stesura, sia quello di raccogliere eventuali suggerimenti o osservazioni da parte dei diretti interessati in modo da poter nuovamente discutere del regolamento alla luce di quanto emerso nella giornata.

La giornata in questione sarà il 10 luglio, ore 15, presso il padiglione 31 del Santa Maria della Pietà

## LA NOSTRA SEZIONE

### I TAVOLI DI PD BALDUINA

Le attività dei Tavoli, sono temporaneamente sospese causa la raffica di Congressi (regionale, cittadino, di Sezione). Riprenderanno a fine Agosto e vi aggiorneremo sui calendari degli incontri.

### NOI CI SIAMO

Gli incontri ogni giovedì pomeriggio, nella nostra sede di Via Friggeri 11/13, con i nostri eletti in Municipio, proseguono. Chi avesse necessità di un incontro può inviare una mail a : [pdbalduina@libero.it](mailto:pdbalduina@libero.it), per fissare un appuntamento nell'intervallo: **dalle 17.30 alle 19.00.**

## TESSERAMENTO 2023

Ricordiamo che chi ha fatto la tessera entro il 31 gennaio 2023, risulta tesserato 2022 e dovrà rinnovare per il 2023.

Il tesseramento può essere fatto:

- direttamente da casa collegandosi al sito di PD Nazionale:  
<https://tesseramento.partitodemocratico.it/>

- passando in Sezione con Carta di credito e cellulare su cui leggere sms e posta elettronica,
- chi vuole invece pagare la tessera in contante, abbiamo finalmente ricevuto i moduli necessari e può contattare Stefano (335 5842285) per un appuntamento in sezione.

**Vi rammentiamo chi sono i nostri iscritti di Balduina che operano nelle Istituzioni cittadine :**

**Chiara Buonopera : Consigliera municipale e Vicepresidente Commissione Politiche Sociali**

**Lorenzo De Santis : Consigliere municipale e Presidente Commissione Lavori Pubblici**

**Enrico Sabri : Vice presidente Municipale e Assessore con delega a Partecipazione, Beni Comuni, Agricoltura, Progettazione europea**

**Julian Colabello: Segreteria politica del Sindaco di Roma**

**SE VOLETE FARE SEGNALAZIONI O INVIARE COMMENTI: [pdbalduina@libero.it](mailto:pdbalduina@libero.it)**

## APPENDICE

### **Matteo Di Glionda**

Buongiorno, volevo esprimere un commento alla newsletter in cui si parla di crisi climatica e ZTL

Sulla crisi climatica e ZTL leggo le seguenti frasi: " si tratta di un profondo rivolgimento.....dei nostri vizi".

"Siamo individualisti ed egoisti ,.... malsane abitudini".

Le trovo fuori luogo, offensive e avulse dal contesto storico.

Dal dopo guerra tutta l'economia del paese si è sviluppata favorendo, incoraggiando e imponendo il trasporto su gomma, trascurando il trasporto su reti ferroviarie e quello marittimo. I singoli hanno deciso poco o niente hanno solo subito. Tutto il territorio si è ristrutturato di conseguenza: posti di lavoro, industria, ospedali, centri commerciali, scuole sono raggiungibili solo con la macchina. Per l'allargamento della ZTL c'è stata una sollevazione. Evidentemente la sua applicazione non è stata preparata in modo adeguato. Il trasporto pubblico cittadino è largamente deficitario, per cui senza la macchina la mobilità è preclusa e senza mobilità vivere diventa impossibile. I fiumi di macchine che

lungo le consolari affluiscono a Roma potrebbero notevolmente diminuire ( e con esse l'inquinamento) se si costruissero e si potenziassero le metropolitane di superficie. L'inquinamento inoltre è prodotto in misura notevole anche dal riscaldamento degli edifici. Le auto elettriche non sono ancora supportate da una rete adeguata di rifornimento.

Quello che voglio affermare è che certe decisioni non vanno prese in modo unilaterale senza tener conto della realtà sociale ed economica in cui sono inserite ma vanno preparate in modo che si possano poi attuare in maniera realistica e condivisa.

### **Carlo Gabrielli**

Ho letto con attenzione l'articolo della newsletter dedicato alla crisi climatica e ZTL, sia per il rilievo del tema toccato sia in quanto nell'azione di governo del comune vi ho ritrovato unitamente ai pregi, attenzione alle grandi tematiche, gli immancabili difetti che il PD mostra nell'affrontare scelte e questioni complesse aventi un forte impatto sulla cittadinanza.

Innanzitutto, occorre fare, quale opportuna premessa, una prima puntualizzazione: come rammentato la questione venne affrontata una prima volta 4 anni fa dalla sindacatura Raggi, alle decisioni assunte non seguirono le conseguenti azioni (forse per le ragioni richiamate nell'articolo); tuttavia è opportuno rammentare che l'attuale sindacatura ha inizio ad ottobre 2021e nulla è variato nel far rispettare i vincoli a suo tempo assunti. La delibera che ha di recente sollevato un certo subbuglio, Del. GC 371, risale al novembre 2022: forse nel periodo intercorso sarebbe stato



## **NEWS LETTER DEL PD BALDUINA**

NUMERO SEI - 2-luglio-2023 (anno secondo)

opportuno effettuare un'adeguata opera di comunicazione, sia antecedente il provvedimento che susseguentemente, mobilitando strutture, associazioni in un ampio dibattito volto ad individuare gli opportuni interventi (soprattutto per una sindacatura che ha posto come leitmotiv la "città dei 15 minuti").

I cambiamenti, ancorché necessari e favorevoli, sono causa di inevitabile stress per la cittadinanza che vi è sottoposta, soprattutto se i problemi conseguenti non sono adeguatamente affrontati e comunicati. Bene si è fatto per il termovalorizzatore ponendo tale scelta al centro del dibattito da parte di vari esponenti del PD; grave pertanto è il silenzio che ha accompagnato tale doverosa scelta.

Venendo, specificatamente, al contenuto della delibera essa è caratterizzata da numerosi carenze ed errori tecnici, cui tardivamente si sta in parte cercando riparo.

Il primo è legato alla ridefinizione dei confini della fascia verde; non mi riferisco alle scelte olitiche sottostanti ma da esempio al fatto che tali confini sono stati tracciati a tavolino senza effettuare un minimo riscontro sul territorio. Ad esempio, con specifico riferimento al nostro territorio, lungo le principali vie di confine sussistono numerose vie senza sbocco che servono un limitato numero di edifici: ebbene se sul lato "giusto" si potrà tornare a casa, sull'altro invece ciò non sarà possibile (cfr via dei giornalisti o la via che parte e si immette sul tratto libero di via Trionfale, circondando Piazza Monte Gaudio e la scuola Nazzario Sauro).

Ancora più grave ritengo sia il fatto che nella stesura della delibera sembra essere stato ignorato il fatto che il divieto di circolazione non si limita a proibire l'ingresso e lo spostamento nella fascia verde in alcuni ampi periodi, ma anche lo stazionamento in essa: si ha vagamente idea di quante decine di migliaia di veicoli sono residenti in tale area? In assenza di parcheggi esterni, dove potranno stazionare tali veicoli? (mi risulta che fra i provvedimenti di modifica si stia tardivamente intervenendo su tale aspetto).

Concludendo sovente reca più difficoltà al conseguimento degli obiettivi fissati chi, magari convinto della loro insindacabile giustizia, non si perita di un'adeguata opera di comunicazione e convinzione, che non chi, in una diversa convinzione, vi si oppone con dovizia di argomentazioni.